

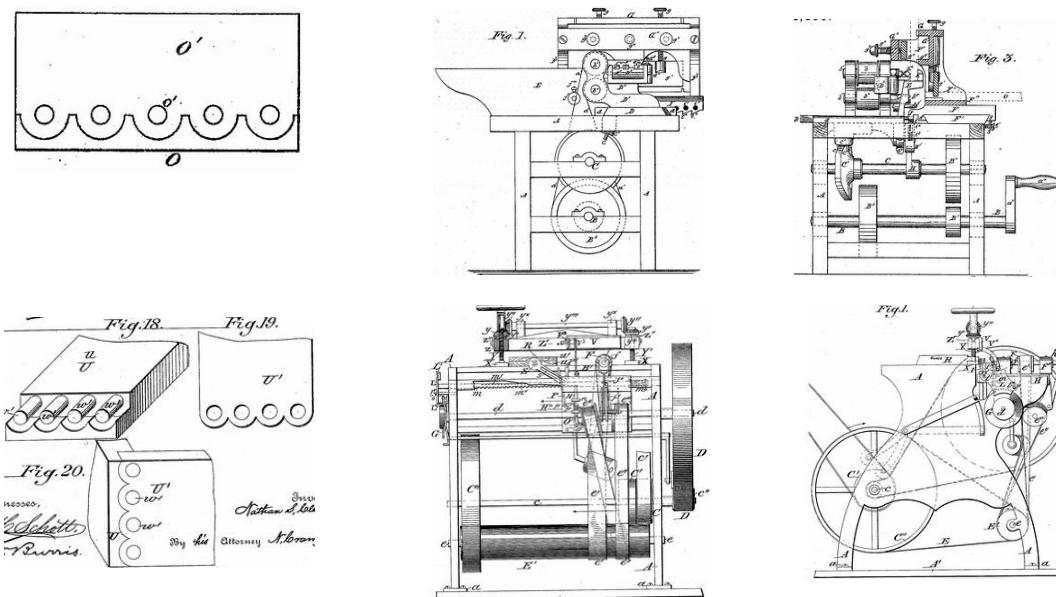
■ KNAPP - ISTORIA UNEI ÎMBINĂRI UITATE

Îmbinarea Knapp cunoscută și sub alte denumiri ca "scallop&dowel", "pin&scallop", "half moon", poartă numele inventatorului american Charles B. Knapp din Wisconsin. Acesta a rezolvat problema prelucrării mecanice a îmbinărilor folosite la sertare, componente de mobilier cu folosire extrem de redusă până atunci datorită prelucrării manuale a îmbinărilor în coadă de rândunică utilizate curent.

Charles B. Knapp a înregistrat îmbinarea și prima mașină în 1867. Ulterior a îmbunătățit proiectul și a testat mașina la fabrica de mobilă Matthews Brothers din Milwaukee în 1870 cu rezultate satisfăcătoare (US Patent D4302 din 23 August 1870). El a vândut drepturile de inventator al mașinii la un grup de investitori în Massachusetts, care au creat Knapp Dovetailing Machine Company. Compania l-a angajat pe Knapp drept consultant care împreună cu Nathan C. Clement au adus îmbunătățiri în vederea introducerii în producție, rezultând patente noi (US Patent 122390 din 2 Ianuarie 1872 și US Patent 388760 din 28 August 1888).

În timp ce un muncitor calificat executa între 15 și 20 sertare pe zi cu această mașină se executau 200 sertare pe zi.

Datorită apariției mașinilor de prelucrat îmbinări în coadă de rândunică mai simplu de prelucrat, perioada de glorie a îmbinării a luat sfârșit. Ultimele îmbinării au mai fost folosite în anul 1905 iar compania a dispărut.



Imbinări și mașini Knapp Dovetailing-Machine CO - Northampton, MA



Sursa: http://www.antiqueweb.com/articles/antique_knapp_joint_dovetail_2.html
<http://www.datamp.org/patents/>

Material realizat de:
Prof.dr.ing. Teofil MIHĂILESCU